



CITROEN, D, C-ELYSEE

samochód osobowy, kareta (sedan)

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2013
VIN	VF7DD9HP0DJ694957
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	404 885 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	68
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	112
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1095 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1010 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	580 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1548 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2652 mm
Rozstaw kół (średni)	1489 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.02.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e2*2007/46*0225*02
Kategoria	M1
Wersja	DD9HP0
Wariant	DD9HP
Typ	D

3. Oś czasu



2013		Rok produkcji
02.12.2013		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
05.12.2013		Pierwsza rejestracja w Polsce
29.11.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WND/010/P Odczytany stan drogomierza: 149 100 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.12.2018	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 196 579 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.02.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 196 918 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.07.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KDA/003 Odczytany stan drogomierza: 198 263 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.01.2021		Zbycie pojazdu
02.01.2021		Nabycie pojazdu
25.01.2021		Zbycie pojazdu
25.01.2021		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
20.03.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 220 228 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
30.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: SPS/004

Odczytany stan drogomierza: 273 611 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 31.07.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SBI/021/P
Odczytany stan drogomierza: 273 638 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.09.2021 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 291 309 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.11.2021 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 310 183 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 27.07.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SPS/004
Odczytany stan drogomierza: 388 244 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.01.2023 — Powstanie szkody istotnej
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu hamulcowego
Uszkodzenie elementów układu kierowniczego
Uszkodzenie elementów układu nośnego
Nazwa ubezpieczyciela: PZU
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 03.10.2023 — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SBI/021/P
Odczytany stan drogomierza: 404 885 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.10.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SBI/021/P
Odczytany stan drogomierza: 404 885 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.03.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	404 885 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.